Tester těsnosti válců s adaptéry – pro benzinové i dieselové motory

QUATROS QS30503

Návod k použití



Popis přístroje:

Přístroj je určen pro kontrolu těsnosti válců benzínových i naftových motorů. Umožňuje snadno diagnostikovat následující problémy:

Poškozené těsnění hlavy - vzduch uniká do sousedního válce nebo do chladicího systému.

Poškozené pístní kroužky - vzduch uniká do klikové skříně.

Poškozené sací nebo výfukové ventily - vzduch uniká do sacího nebo výfukového potrubí.

Adaptéry v sadě:

01 - Adaptér M12x1,25 (motocykly)

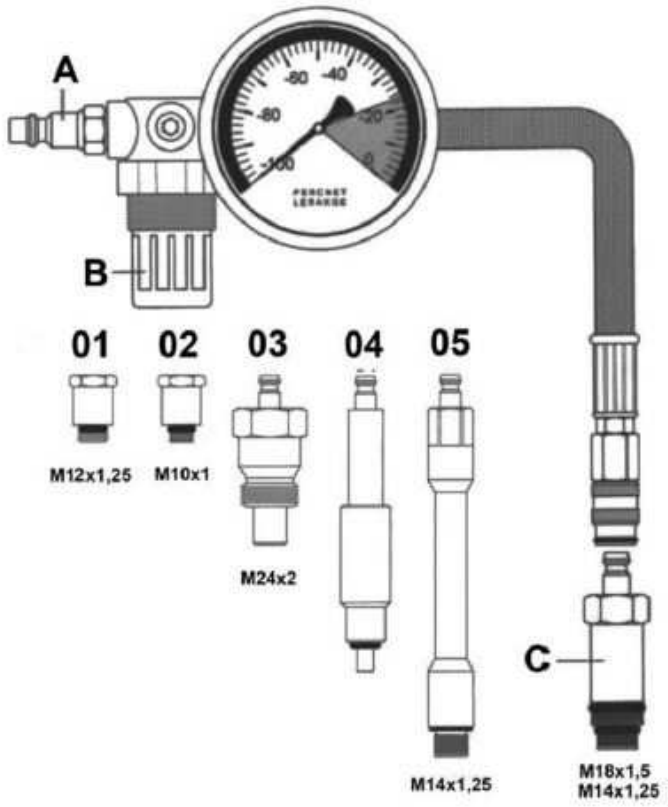
02 - Adaptér M10x1,0 (motocykly)

03 - Adaptér M24x2 (diesel)

04 - Adaptér M12x1,25 otvor 7 mm (VW diesel)

05 - Adaptér M14x1,25 (benzín)

C - adaptér M14x1,25 a M18x1.5 (benzín)



Návod k použití:

Příprava na měření:

1. Před připojením ke zdroji stlačeného vzduchu otevřete ventil (B), což zabrání poškození manometru. **POZOR: Ohebnou hadici nepřipojujte k válci.**

2. K rychlospojce (A) připojte zdroj stlačeného vzduchu (tlak 6 - 8 barů).

3. Pomocí ventilu (B) nastavte tlak tak, aby ručička manometru byla na 0. **(POZOR: ventil je vybaven pojistkou! Chcete-li ji odjistit, s citem zatáhněte za ventil.)**

4. Zahřejte motor na normální provozní teplotu.

5. Odšroubujte vstřikovače (dieselové motory) nebo zapalovací svíčky (benzinové motory).

6. Na testovaném válci nastavte horní úvrať, zařaďte 1. převodový stupeň, zatáhněte ruční brzdu.

Měření:

Kontrola se provádí při vypnutém motoru.

1. Namontujte správný adaptér namísto zapalovací svíčky nebo vstřikovače.

2. Připojte tester.

3. Na manometru se objeví výsledná hodnota.

4. Zopakujte postup pro každý válec.

Rozdíl mezi válci by neměl přesáhnout 15%. (Přesné hodnoty najdete v servisním manuálu konkrétního motoru.)

Pro zjištění příčiny netěsnosti válce maximálně otevřete ventil (B) a poslouchejte, ze kterého místa vzduch uniká. **UPOZORNĚNÍ: Před odpojením testeru od válce nezavírejte ventil!**