

MOTOROVÝ OLEJ LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

Leichtlauf High Tech 5W-40

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej špičkové třídy pro celoroční použití v benzínových a dieselových motorech bez filtru pevných částic (DPF). Kombinace nekonvenčních základových olejů vyrobených syntetickou technologií ve spojení s nejnovějšími technologiemi aditiv vytváří motorový olej, který snižuje spotřebu oleje a paliva, a zajišťuje rychlé promazání motoru. Podle firemních předpisů a norem výrobců vozidel je možné realizovat předepsané lhůty výměny oleje dlouhé až 40.000 km.

VLASTNOSTI

- optimální výkon motoru
- lehčí běh motoru
- výborná čistota v motoru
- vysoká stříhová stabilita
- spoří pohonné hmoty a snižuje produkci škodlivých látek
- výborná ochrana proti opotřebením
- dlouhá životnost motoru
- výtečná spolehlivost mazání
- optimální odolnost proti stárnutí
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- testovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502.00 • VW 505.00

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 70,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 12,9	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: ≤ 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 190		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +232	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -45	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 11,3	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro moderní dieselové a benzinové motory s víceventilovou technikou a pro motory s přepřínováním turbodmychadlem s i bez chlazení plnicího vzduchu. Speciálně vhodný pro prodloužené intervaly oleje a vysoké motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

MOTOROVÝ OLEJ LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

Leichtlauf High Tech 5W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ			
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 3863 D-F-I	
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 2327 BOOKLET	
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20702 D-GB-CN	
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 21237 ALG-GB-ARAB-F	
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20899 JP	
4 l	plastový kanistr	Obj. č. 2595 BOOKLET	
4 l	plastový kanistr	Obj. č. 20964 D-GB-CN	
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 3864 D-F-I	
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 2328 BOOKLET	
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 20668 ALG-GB-ARAB-F	
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 20992 D-GB-CN	
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 20900 JP	
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 3867 D-GB-I-E-P	
60 l	plechový sud	Obj. č. 3868 D-GB	
60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3873 D-GB	
120 l	vratný kontejner	Obj. č. 3874 D-GB	
205 l	plechový sud	Obj. č. 3869 D-GB	
1 l	volný objem	Obj. č. 3872 D-GB-I-E-P	
1 l	cisterna	Obj. č. 3070 D-GB	

