Dodavatel v ČR:
LIQUI MOLY CZ s.r.o.
Pocoucov 83, 674 01 Třebíč, Česká republika
M: +420 606 740 127, E: info@liqui-moly.cz
www.liqui-moly.cz

LEPIDLO LIQUIFAST 1599

Liquifast 1599

POPIS

Liqui Moly Liquifast 1599 je jednokomponentní, za tepla zpracovatelné a vzdušnou vlhkostí tvrditelné, polyuretanové lepidlo určené pro přímé zasklívání a těsnění čelních, zadních a bočních skel při opravách karosérií motorových vozidel. Lepidlo Liquifast 1599 se vyznačuje obzvláště vysokou počáteční pevností spoje, a proto se nemusí používat přídavné mechanické fixační pomůcky. Lepidlo Liquifast 1599 je vysokomodulové a nevodivé, a proto zabraňuje vzniku kontaktní koroze mezi karosérií a lepidlem.

VLASTNOSTI

- vysoce viskózní
- osvědčená kvalita na úrovni prvovýroby
- zpracování lepidla za tepla
- rychlé tuhnutí
- elektricky nevodivé
- vysokomodulové
- vytvrzování vzdušnou vlhkostí

TECHNICKÁ DATA

Báze	: prepolymer polyuretanu	
Barva / vzhled	: černá	
Zápach	: charakteristický	
Hustota při +20 °C	: 1,25 +/- 0,05 g/m^3	
Obsah pevných látek	: 99 %	
Bod vzplanutí	: 164 °C	
Stabilita	: velmi dobrá	
Vytvoření povrchové kůry (GM 006.0)	: 15 – 20 min při +23 °C/50% rel. vlhk.	
Rychlost vytvrzení (GM 007.0)	: cca 3,0 mm/24 hod při +23 °C/50% rel. vlhk.	
Pevnost v tahu	: 1 d: 2,5 / 7 d: 6,5 MPa	
Odolnost proti roztržení	: 12,5 N/mm	
Prodloužení při přetržení	: > 300 %	
Modul pružnosti ve smyku	: > 2,0 MPa	
Tvrdost Shore A	: 70 +/- 5	DIN 53 505
Minimální trvanlivost v originálním uzavřeném obalu	: 18 měsíců	
Doporučená teplota při skladování	: 0 – +35 °C	

OBLAST POUŽITÍ

Lepení čelních, zadních a bočních autoskel do karosérií osobních, nákladních a užitkových motorových vozidel, do kabin řidičů u traktorů, vysokozdvižných vozíků a do speciálních vozidel. Lepení bočních skel z tabulového a izolačního skla do autobusů a železničních vagonů. Rovněž pro vozidla značek: Audi, BMW, Daimler Chrysler, Ford, Jaguar, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Škoda, Volvo, Volkswagen a další.

ZPŮSOB POUŽITÍ

1. Předehřátí
Kartuše předehřívat v Ohřívací peci pro kartuše Liqui Moly při 50 – 80 °C po dobu 30 minut. U velkých skel je doporučeno předehřát zároveň i druhou kartuši.

Dodavatel v ČR:
LIQUI MOLY CZ s.r.o.
Pocoucov 83, 674 01 Třebíč, Česká republika
M: +420 606 740 127, E: info@liqui-moly.cz
www.liqui-moly.cz

LEPIDLO LIQUIFAST 1599

Liquifast 1599

ZPŮSOB POUŽITÍ

2. Čištění

Lepené plochy musí být suché a očištěné od oleje, prachu, tuku a ostatních nečistot. Vnitřek celého sklo je nutné vyčistit čističem ve spreji Pěna na čištění skel (obj. č. 1512). Lepené plochy je doporučeno očistit přípravkem Liqui Moly Liquiclean (obj. č. 6186), případně přípravkem Čistič a ředidlo (obj. č. 6130), rovněž tak lakované lemy karosérie včetně nově nalakovaných dílů. Je doporučeno zbytky původního lepidla očistit přípravkem Liquiclean nebo Liqui Moly Čistič a ředidlo. Před aplikací lepidla příp. před lepením skla musí být očištěné plochy plně vyschlé.

Poznámka: Pro zajištění optimální přilnavosti k lemům karosérie je doporučeno po vyříznutí skla důkladně je očistit. Pokud možno odříznout zbytky housenky původního lepidla.

3. Základování / Aktivace skel s přednátěry

Pro zvýšení přilnavosti lepeného povrchu je nutno na něj použít přípravek Aktivní primer. Aktivní primer je obsažený v lepidlové soupravě v 10 ml tubě. Před použitím tubu důkladně protřepávat po dobu nejméně 45 sekund. Aktivní primer lze univerzálně nanášet na lepené plochy očištěného skla, příp. na keramické povlaky, na čisté lakované plochy a na nově nalakované částí karosérií, na zbytky starých lepidel a rovněž na skla s přednátěrem (PU a RIM vrstvy), a to v tenké a rovnoměrné vrstvě (cca 0,05 mm mokré vrstvy). Ošetřené plochy primerem se musí před nanesením lepidla nechat minimálně 10 minut odvětrat (při +23 °C a 50% relativní vlhkosti). Pokud jsou na lepené ploše zbytky starého lepidla starší než 6 hodin (vyřezání skla před více než 6 hodinami), je použití Aktivního primeru požadované.

Doporučení k použití jsou uvedená v přiložené brožurce!

DOSTUPNÁ BALENÍ 310 ml plastová kartuše Obj. č. 6157 D-GB-F-I-E-NL-P

