Dodavatel v ČR:
LIQUI MOLY CZ s.r.o.
Pocoucov 83, 674 01 Třebíč, Česká republika
M: +420 606 740 127, E: info@liqui-moly.cz
www.liqui-moly.cz

LEPIDLO LIQUIFAST 1502 (SOUPRAVA – SÁČEK)

Liquifast 1502 (Beutel-Set)

POPIS

Liqui Moly Liquifast 1502 je jednokomponentní, za studena zpracovatelné a vzdušnou vlhkostí tvrditelné, polyuretanové lepidlo pro přímé zasklívání a těsnění skel při opravách karosérií motorových vozidel. Souprava obsahuje vedle čističe „Liquiclean“ také základní nátěr na skla laky „Aktivní primer“. Lepidlo Liquifast 1502 bylo prověřeno nárazovými testy ve zkušebně TÜV. Lepidlo se vyznačuje rychlým tuhnutím a extrémně dobrou stabilitou. Vozidla, která mají skla nalepená lepidlem Liquifast 1502, je podle všeobecných zkušebních podmínek, s nebo bez jednoho airbagu (řidič), resp. dvou airbagů (řidič/spolujezdec), možno plně provozovat již po jedné hodině. Lepidlo Liquifast 1502 díky své zvýšené torzní tuhosti zvyšuje provozní bezpečnost a jízdní komfort. Lepidlo tohoto druhu je předepsáno především u vozidel, která mají vyhřívaná skla, nebo ve skle integrovanou autoanténu.

OBSAH SOUPRAVY

- 1 x Lepidlo Liquifast 1502, 400 ml
- 1 x Čistič Liquiclean, 30 ml
- 1 x Aktivní primer, 10 ml tuba
- 1 x Nástavec
- 1 x Adaptér pro sáčky Flexpack
- 1 x Jednorázové rukavice
- 1 x Návod k použití

VLASTNOSTI

- osvědčená kvalita na úrovni prvovýroby
- přezkoušeno ve zkušebně TÜV
- zpracování za studena
- elektricky nevodivé
- vytvrzování vzdušnou vlhkostí
- vysoce viskózní
- rychlejší tuhnutí
- vysokomodulové

OBLAST POUŽITÍ

Lepení čelních, zadních a bočních autoskel do karosérií osobních a užitkových motorových vozidel, do kabin řidičů u traktorů, vysokozdvižných vozíků a do speciálních vozidel. Lepení bočních skel z tabulového a izolačního skla na autobusy a železniční vagony.

ZPŮSOB POUŽITÍ

1. Čištění

Lepené plochy musí být suché a očištěné od oleje, prachu, tuku a ostatních nečistot. Sklo a příp. keramické povlaky je nutné očistit přípravkem Liquiclean, případně přípravkem Liqui Moly Čistič a ředidlo (obj. č. 6130) a následně ještě čističem ve spreji Pěna na čištění skel (obj. č. 1512), rovněž tak i přírubový lem karosérie a nově lakované součásti karosérie. Je doporučeno zbytky původního lepidla očistit přípravkem Liquiclean, případně přípravkem Liqui Moly Čistič a ředidlo. Před aplikací lepidla, případně před lepením skla, musí být očištěné plochy úplně vyschlé.

2. Základování / Aktivace skel s přednátěry

Pro zvýšení přilnavosti lepeného povrchu je nutno na něj použít Aktivní primer. Aktivní primer je obsažený v lepidlové soupravě v 10 ml tubě. Před použitím tubu důkladně protřepávat po dobu nejméně 45 sekund. Aktivní primer lze univerzálně nanášet na lepené plochy očištěného skla, příp. na keramické povlaky, na čisté lakované plochy a na nově nalakované částí karosérií, na zbytky starých lepidel a rovněž na skla s přednátěrem (PU a RIM vrstvy), a to tenké a rovnoměrné vrstvě (cca 0,05 mm mokré vrstvy). Primerem ošetřené plochy se musí před nanesením lepidla nechat cca 15 minut odvětrat.

Dodavatel v ČR:
LIQUI MOLY CZ s.r.o.
Pocoucov 83, 674 01 Třebíč, Česká republika
M: +420 606 740 127, E: info@liqui-moly.cz
www.liqui-moly.cz

LEPIDLO LIQUIFAST 1502 (SOUPRAVA – SÁČEK)

Liquifast 1502 (Beutel-Set)

Pokud jsou na lepené ploše zbytky starého lepidla starší než 6 hodin (vyřezání skla před více než 6 hodinami), je použití Aktivního primeru požadované.

POZNÁMKY

Doporučená použití jsou k dispozici v přiložené brožurce!
Minimální doba použitelnosti soupravy: 12 měsíců.
Skladovatelnost a technické údaje uvedených jednotlivých produktů jsou k dispozici v jejich produktových informacích.

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 ks kartonová krabička Obj. č. 6156 D-GB-P

