

1. UPOZORNĚNÍ

Při provozu a ošetřování zatavené bezúdržbové baterie, aktivované ve výrobním závodě, dodržujte níže uvedené pokyny a instrukce výrobce motorového vozidla.



Používejte ochranné brýle.



Chraňte děti před kontaktem s kyselinou i baterií.

**Nebezpečí výbuchu:**

- Při nabíjení vzniká vysoce výbušná směs kyslíku a vodíku, proto:



je při používání baterie zakázáno rozdělávat oheň, kouřit a vyrábět jiskry:

- Zabraňte tvorbě jisker při manipulaci s kabely a elektrickými zařízeními. Mějte na paměti riziko elektrostatického výboje.

- Nezkratujte elektrické vodiče.

**Rizika práce se žiravinami:**

- Kyselina v baterii je vysoce žíravá, proto:

- Používejte ochranné rukavice a brýle.

- Baterii nenaklánějte, kyselina může unikat odvětrávacími nebo odvzdušňovacími otvory.

**Pravidla pro poskytnutí první pomoci:**

- V případě STYKU S OČIMA: oči nezavírejte a okamžitě intenzivně proplachujte tekoucí vodou minimálně 15 minut. Vyhledejte lékařskou pomoc.

- V případě STYKU S POKOŽKOU: okamžitě, ale velmi jemně kyselinu z pokožky setřete.

Svlékněte si kontaminovaný oděv nebo obuv a potřísněnou část těla omývejte mýdlem a vodou nejméně po dobu 15 minut. Vyhledejte lékařskou pomoc.

- V případě POŽITÍ: Nevyvolávejte zvracení. Vypláchněte postižené osobě ústa. Pokud je postižený při vědomí, podejte mu k vypití větší množství vody nebo mléka. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

**Upozornění:**

- Chraňte baterie před přímým slunečním zářením.

- Vybité baterie mohou snadno zmrznout, proto je skladujte na temperovaném místě.

**Likvidace:**

- Vyřazené baterie odevzdejte na sběrném místě. Při dopravě baterií dodržujte pokyny uvedené v bodě 1. Nikdy baterie nevyhazujte do běžného komunálního odpadu.

2. DŮLEŽITÉ INFORMACE

(1) Baterie je plně nabitá, aktivovaná ve výrobním závodě a zatavená. Je vybavena odvodušňovacím ventilem. Baterie obsahuje elektrolyt v netekutém stavu a plyn, který se při činnosti baterie vytváří, se uvnitř akumulátoru zase absorbuje, proto je baterie zcela bezúdržbová.

(2) Vzhledem k tomu, že baterie byla aktivována ve výrobním závodě, je v baterii nezbytné udržovat předepsané napětí, proto je baterii třeba dobíjet každých 12 týdnů nebo vždy v případě, že napětí poklesne pod 12,4 V. Pokud tak neučiníte, snížíte životnost baterie a může se také stát, že již baterii nebude možné dobít.

(3) Jelikož je baterie připravena k okamžitému použití, důsledně dbejte na to, abyste nezkratovali svorky na kladném a záporném pólu.

(4) V žádném případě neodstraňujte bezpečnostní lepicí pásku, která byla na baterii umístěna ve výrobním závodě.

(5) Otvor odvodušňovacího ventilu musí být zcela volný.

3. MONTÁŽ

(1) Před připevněním baterie na motocykl přeměřte voltmetrem její napětí. Pokud je hodnota nižší než 12,4 V, baterii dobijte (viz kapitola Nabíjení).

(2) Vždy postupujte dle pokynů výrobce motorového vozidla.

(3) Ujistěte se, že jste připojili kladnou a zápornou svorku ke správným pólům.

4. NABÍJENÍ

(1) Nikdy nepoužívejte rychlonabíječku. Rychlonabíjení nebo nabití na vyšší napětí vede k vysychání elektrolytu a ke zkrácení životnosti baterie.

(2) Pokud se při nabíjení baterie příliš zahřeje, nabíjení přerušete a nechte akumulátor zchladit. Poté nabíjení dokončete.

(3) Před nabíjením vždy demontujte baterii z motocyklu.

(4) Baterii nabíjejte pomocí nabíječky pro motobaterie, která odpovídá kapacitě/typu vaší baterie při hodnotách proudu odpovídajících 1/10 jmenovitého výkonu baterie.

(5) Po skončení nabíjení nechte baterii po dobu 1 - 2 hodin klidně stát, a poté zkontrolujte napětí. Pokud je hodnota napětí nižší než 12,8 V, je třeba baterii ještě dobít.

5. ÚDRŽBA

(1) Vzhledem k tomu, že je baterie zatavená a že byla aktivovaná ve výrobním závodě, netýkají se jí požadavky na údržbu ve smyslu dolévání destilované vody do elektrolytu. Proto se do baterie nesnažte nikdy vniknout.

(2) Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, zkontrolujte hodnotu napětí a v případě potřeby dobijte, viz kapitola NABÍJENÍ.

(3) Jelikož některé vybavení motocyklu odčerpává proud z baterie i v klidovém stavu vozidla, může být nutné baterii dobít i po relativně krátké době nečinnosti.

(4) Udržujte póly baterie čisté a pevně utažené.

ZÁRUČNÍ LIST

TYP + VÝROBNÍ ČÍSLO BATERIE

RAZÍTKO, PODPIS A TELEFON PRODEJCE

datum prodeje

UVEDENÍ DO ČINNOSTI

den, razítko, podpis

REKLAMACE

datum přijetí

datum výdeje